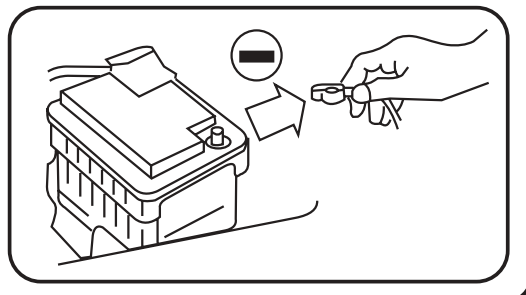
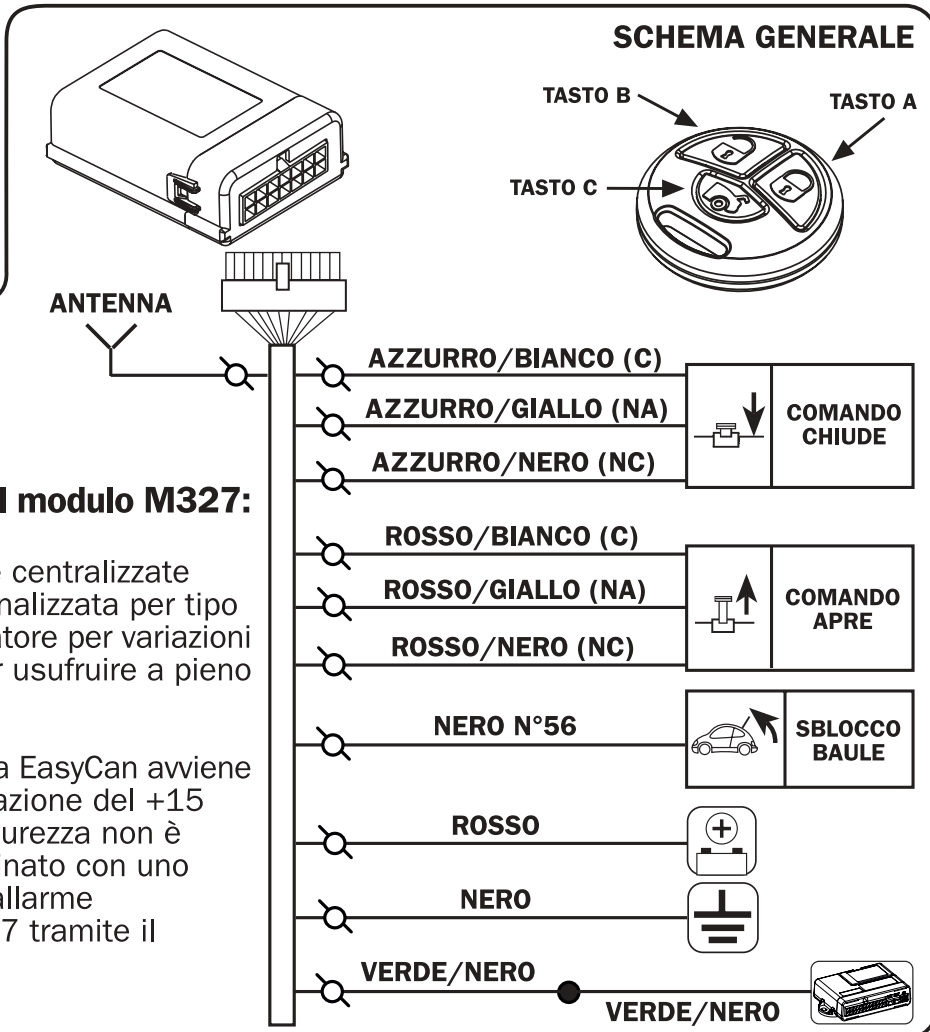


## SCOLLEGARE BATTERIA VEICOLO



## COLLEGAMENTI



### Note generali d'installazione del modulo M327:

- Per il collegamento delle chiusure centralizzate riferirsi alla scheda tecnica personalizzata per tipo di vettura e utilizzare il programmatore per variazioni del set-up del modulo M327 e per usufruire a pieno delle sue funzioni.
- L'abbinamento del modulo M327 a EasyCan avviene automaticamente alla prima attivazione del +15 quadro e per una questione di sicurezza non è possibile sostituire il modulo abbinato con uno nuovo senza prima predisporre l'allarme all'abbinamento di un nuovo M327 tramite il PDC/ALARM Programmer.

Fig. 1

## Caratteristiche tecniche

### Caratteristiche Generali

Alimentazione 12Vcc	(10V-15V)
Consumo centrale chiudiporte	< 2mA
Temperatura di lavoro	-25°C +85°C
Radiocomandi Rolling Code	(Max 7) (Combinazioni: 72 milioni di miliardi)
Dimensioni/Peso	50x20x65mm /40gr

### Portata comandi e servizi

- Uscita comando chiusura centralizzata universale max 10A
- Uscita comando negativo di pilotaggio relè esterno per sblocco baule

### Descrizione generale

Il modulo M327 abbinato ad un allarme della famiglia EasyCan consente di pilotare le chiusure centralizzate e lo sblocco del baule con un radiocomando aggiuntivo al radiocomando d'origine del veicolo. Il modulo M327 dispone di 6 uscite a relè che consentono un collegamento universale dei motorini porte con differenti polarizzazioni (Fig. 2, 3, 4, 5, 6, 7, 7/A). In dotazione un radiocomando M2503 a 3 tasti utilizzabili per il pilotaggio delle chiusure centralizzate, lo sblocco elettrico del baule e l'inibizione della protezione volumetrica dell'allarme EasyCan.

### Radiocomandi

In dotazione è presente un radiocomando a 3 tasti M2503; la pressione del tasto "A" comanda il bloccaggio delle porte e la pressione del tasto "B" ne comanda lo sblocco. La pressione del tasto "C" comanda lo sblocco del baule elettrico. Oltre al radiocomando in dotazione ne possono essere aggiunti altri 6 (Max 7); per l'abbinamento dei radiocomandi aggiuntivi è sufficiente programmarli con il codice abbinato a quelli in dotazione e non necessitano di alcuna procedura di abbinamento alla centrale che è già predisposta per riconoscerli.

# Funzioni principali

## Tempi chiusure centralizzate

Il prodotto prevede 3 possibili tempi di pilotaggio della chiusura centralizzata (corto 0,5sec, medio 1,5sec, lungo 4,5sec).

La selezione di fabbrica è il tempo corto 0,5sec. nel caso si voglia variarlo è possibile utilizzando il programmatore portatile PDC/CAR ALARM PROGRAMMER.

### SCHEMA PER CHIUSURE A POLARITA' NEGATIVA

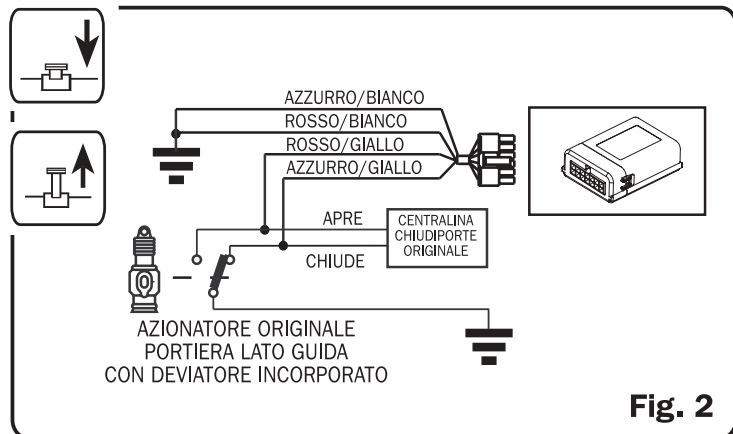


Fig. 2

### SCHEMA PER CHIUSURE A POLARITA' POSITIVA

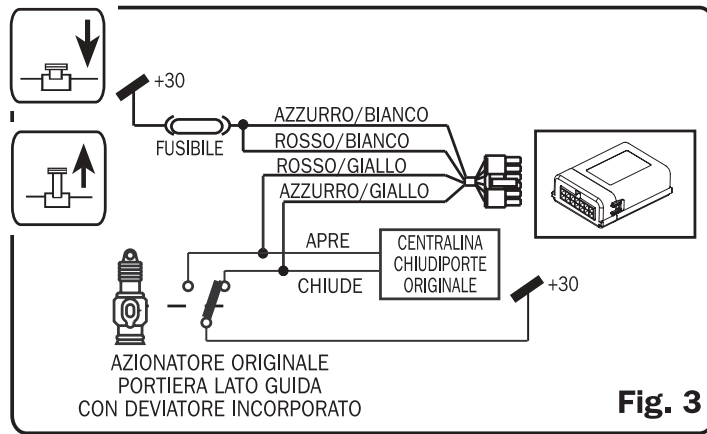


Fig. 3

### COMANDI AZIONATORI SUPPLEMENTARI

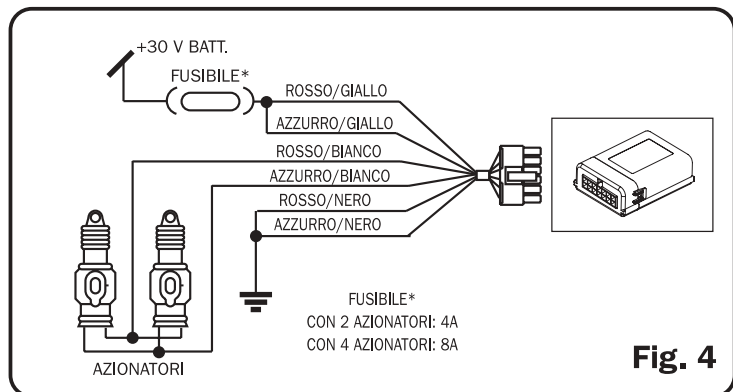


Fig. 4

### COMANDI PER CHIUSURE PNEUMATICHE

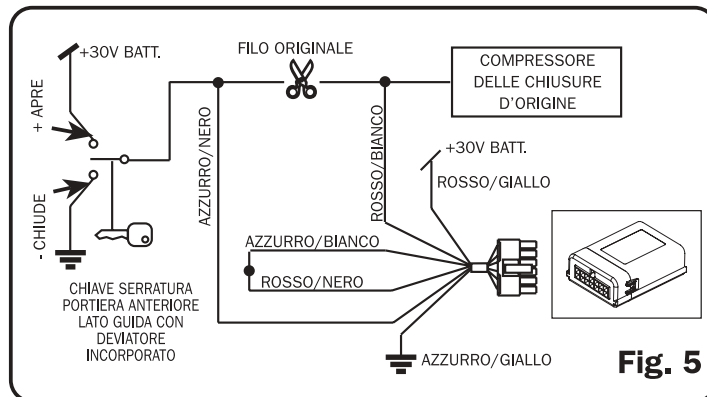


Fig. 5

### COMANDO A INTERRUZIONE PER CHIUSURA

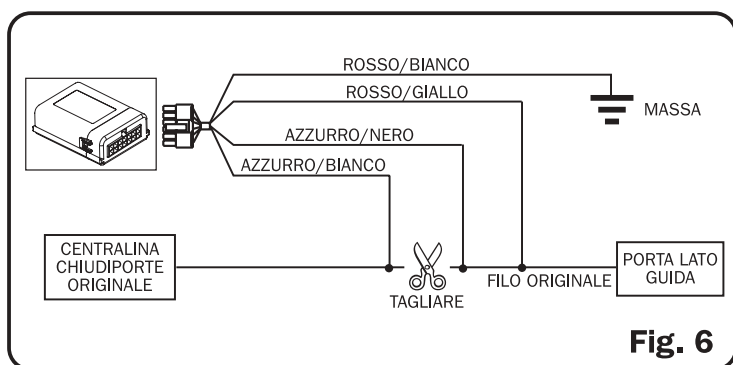


Fig. 6

### COMANDO A INTERRUZIONE PER APERTURA

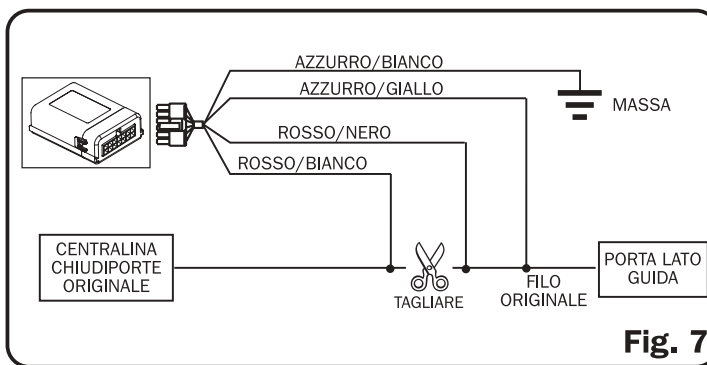


Fig. 7

### COMANDI DIRETTI

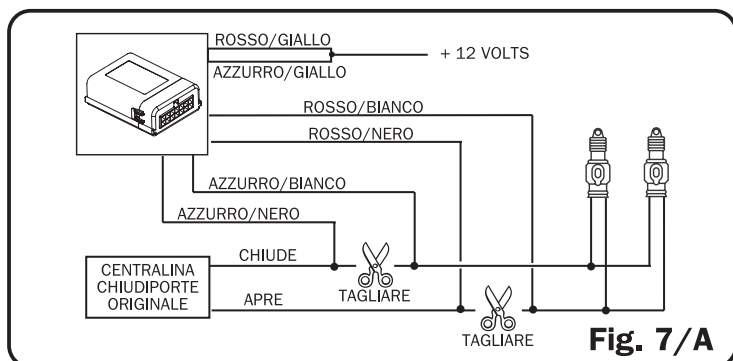
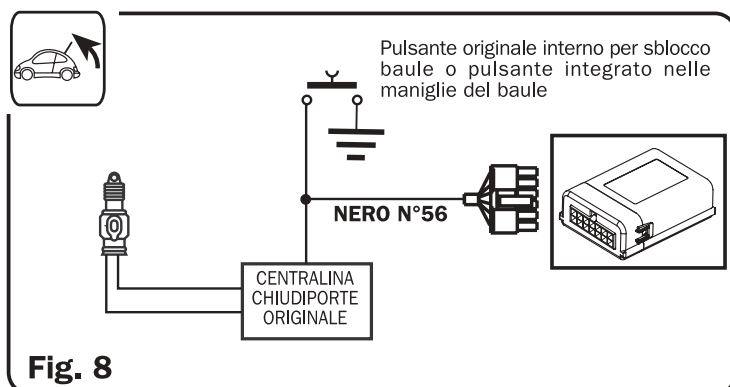


Fig. 7/A

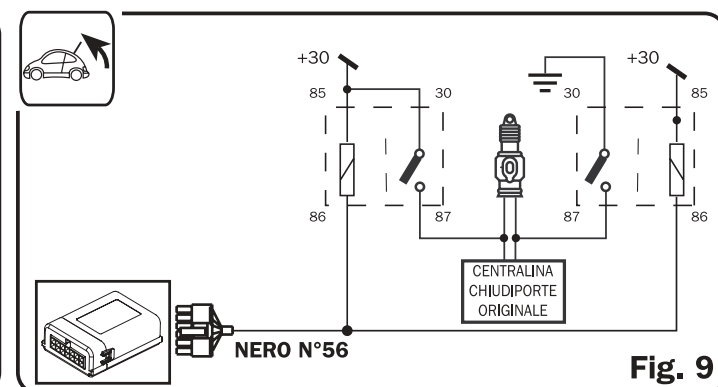
## Uscita comando Trunk Release

Tramite la pressione del tasto "C" del radiocomando è possibile attivare un relè esterno di sblocco baule (Trunk release).

### SBLOCCO BAULE CON PULSANTE INTERNO



### SBLOCCO BAULE SENZA PULSANTE INTERNO



## Funzioni accessorie

### Funzione Comfort manuale o automatica (selezione di fabbrica comfort manuale)

La funzione comfort permette di pilotare la salita dei vetri nelle auto che sono dotate di comfort originale.

**La selezione Comfort manuale** consente, mantenendo premuto il tasto "A" del radiocomando durante il blocco delle chiusure, di far salire i vetri fino al punto desiderato.

**La selezione Comfort automatico** implica che premendo il tasto "A" del radiocomando per il blocco delle chiusure i vetri saranno comandati fino alla chiusura completa senza dover tenere premuto il tasto.

**NB:** In caso di attivazione del comfort automatico il tempo del comando di chiude passa sempre a 12 Sec. e il tempo di apre rimane invariato come da programmazione (corto, medio, lungo).

### Funzione Dead Lock

L'attivazione della funzione dead lock esclude automaticamente la funzione comfort e consiste in un comando aggiuntivo di 0,5 sec. fornito alle chiusure centralizzate sia durante la fase di blocco che durante la fase di sblocco.

La funzione Dead Lock impedisce lo sblocco e l'apertura della porta tramite la leva interna di sblocco della porta e l'utilizzo della funzione Dead lock è da prevedere SOLO sui veicoli che sono predisposti per questa funzionalità.

### Funzione DOOR SIGNAL

La funzione DOOR SIGNAL è attivabile utilizzando il programmatore portatile PDC/CAR ALARM PROGRAMMER e serve nel caso sia necessario collegare un allarme satellitare che necessita del segnale di apertura porte.

L'attivazione della funzione DOOR SIGNAL esclude automaticamente il funzionamento del tasto "C" dello sblocco baule e consente di avere sul filo nr°56 un segnale negativo ad ogni apertura delle porte.

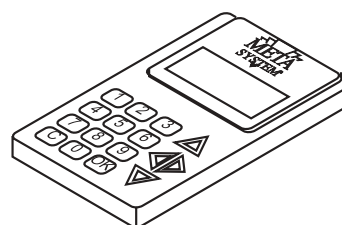
### Funzione Car Finder

La funzione Car-Finder è attivabile utilizzando il programmatore portatile PDC/CAR ALARM PROGRAMMER. Il Car Finder permette di individuare il veicolo grazie ad una serie di lampeggi degli indicatori di direzione. Per attivare la funzione occorre premere, con le porte bloccate da almeno 30 sec., il tasto "A" di blocco chiusure al quale seguirà una serie di 10 lampeggi degli indicatori di direzione. La serie dei 10 lampeggi può essere interrotta premendo il tasto "B" del radiocomando che oltre ad interrompere i lampeggi sbloccherà le porte.

### Set-up prodotto

Per variare le funzioni operative della centrale preimpostate da fabbrica e adeguarle alla specifica applicazione si consiglia l'utilizzo del programmatore portatile PDC/CAR ALARM PROGRAMMER (Fig. 9). L'aggiornamento software del programmatore sarà disponibile ON LINE sul sito [www.metasystem.it](http://www.metasystem.it) nell'area tecnica CAR-ALARM.

ALARM/PDC PROGRAMMER MetaSystem code:  
ABS0889

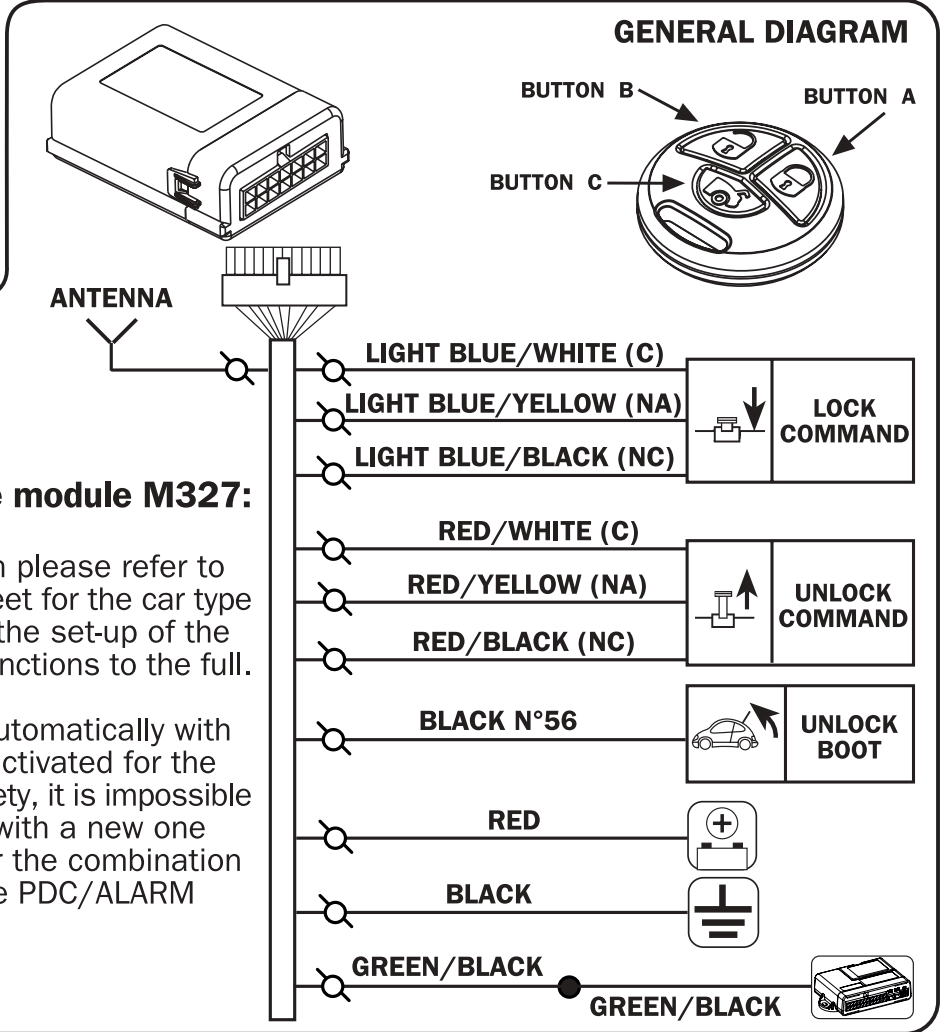
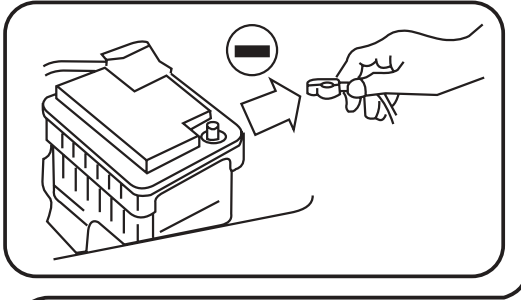


**Fig. 10**

# M327 INSTALLATION INSTRUCTION EN

**DISCONNECT THE VEHICLE'S BATTERY**

**CONNECTIONS**



## General notes for installing the module M327:

- For centralised locking connection please refer to the customised technical data sheet for the car type and use the programmer to alter the set-up of the M327 module and to exploit its functions to the full.
- The M327 module is combined automatically with EasyCan when the +15 panel is activated for the first time and, for a question of safety, it is impossible to replace the combined module with a new one before the alarm has been set for the combination with a new M327 by means of the PDC/ALARM Programmer.

**Fig. 1**

## Technical specifications

### General Specifications

Power supply	12 Vdc (10V-15V)
Power input of door-locking unit	<2 mA
Operating temperature	-25°C +85°C
Rolling Code remote control	(Max 7) (Combinations: 72 million billion)
Dimensions/Weight	50x20x65mm/50 g

### Range of commands and facilities

Universal central lock command output	Max 10 A
Output of the external relay negative piloting command to unlock the trunk	

### General description

The M327 module used together with an EasyCan alarm allows centralised closing and trunk unlocking to be done using a remote control in addition to the vehicle's original one.

Module M327 has 6 relay outputs so that a universal connection is possible of the door motors with different polarisations (Fig. 2, 3, 4, 5, 6, 7, 7/A).

A 3-key remote control, M2503, is supplied for controlling centralised closing, electrical unlocking of the trunk and for disabling the volumetric protection of the Easycan alarm.

### Remote controls

The product comes with a pair of M2502 remote controls with two keys: press key "A" to lock the doors and key "B" to unlock them.

The electrical trunk unlock command is given by pressing the "C" key

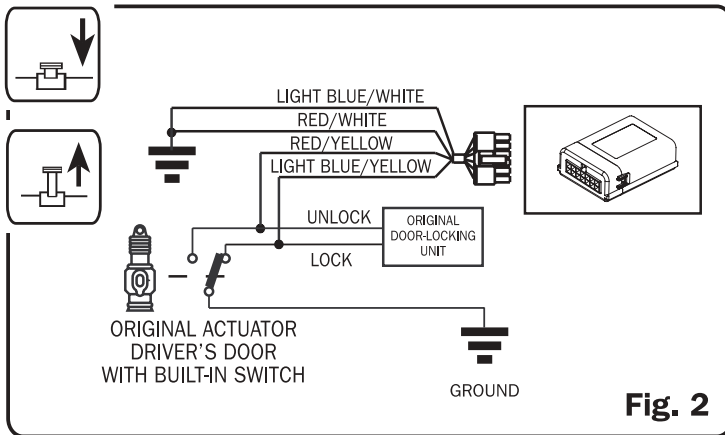
A further six keys can be added besides the one remote controls supplied with the product (Max 7). To use the additional M2502 remote controls, just program them with the code allocated to the supplied remote controls. The control unit is already programmed to recognize them, so there is no need for any further procedure. The supplied pair of remote controls can only be substituted by using the PDC/Alarm Programmer.

## Central locking time settings

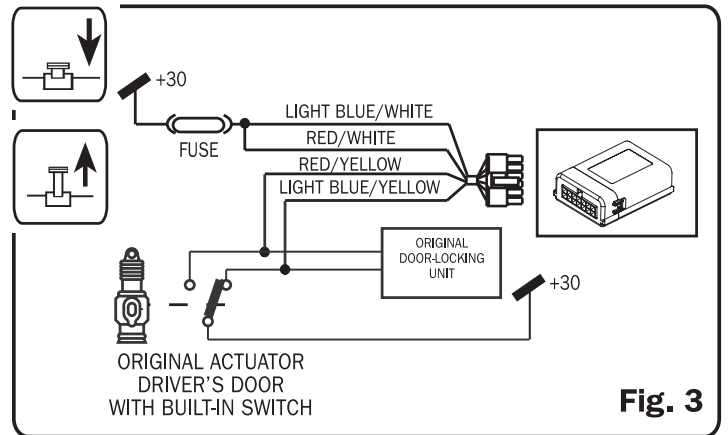
There are 3 time settings available for piloting the central locking action (short 0,5sec., medium 1,5sec. and long 4,5sec.).

The factory setting is the short time of 0.5 sec. It is possible to change it with the portable PDC/CAR ALARM PROGRAMMER.

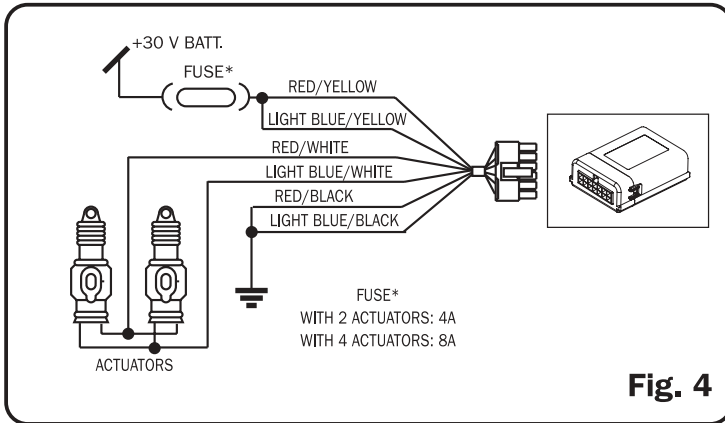
## DIAGRAM FOR LOCKS WITH NEGATIVE POLARITY



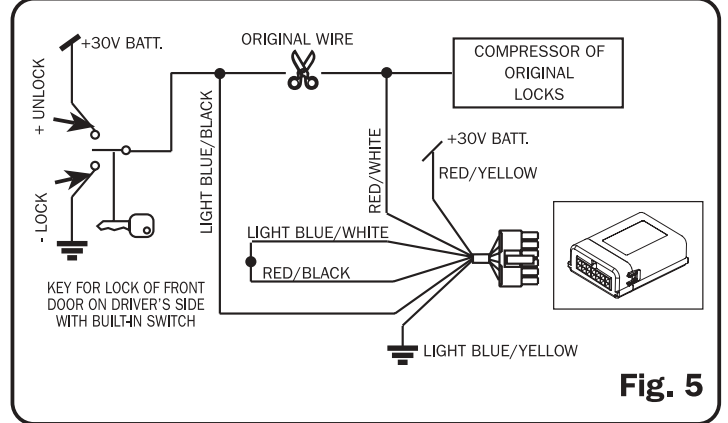
## DIAGRAM FOR LOCKS WITH POSITIVE POLARITY



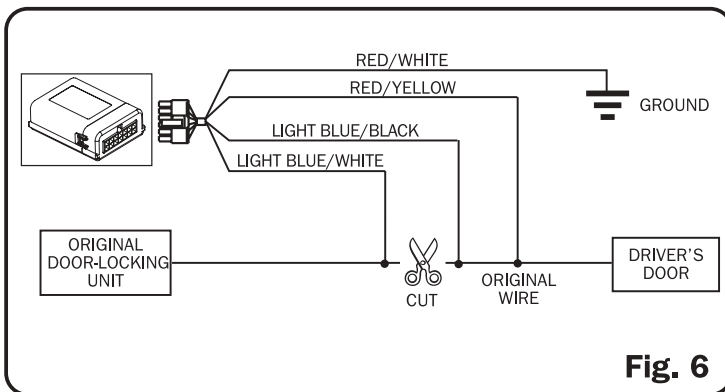
## SUPPLEMENTARY ACTUATOR COMMANDS



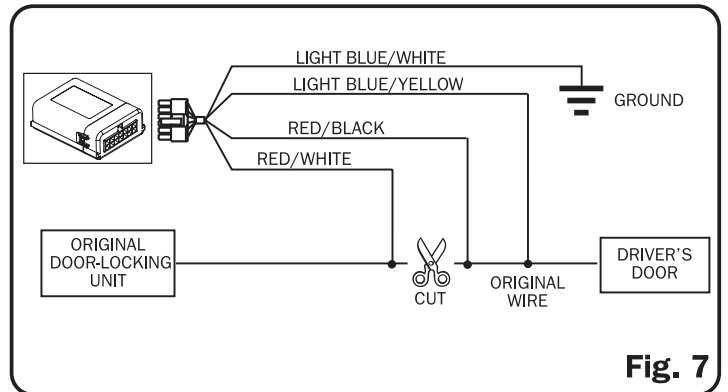
## COMMANDS FOR PNEUMATIC LOCKS



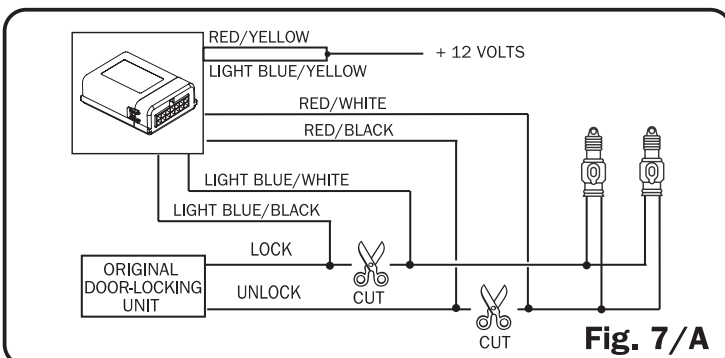
## BREAK COMMAND FOR LOCKING



## BREAK COMMAND FOR UNLOCKING



## DIRECT COMMANDS



## Trunk Release command output

By pressing "C" key on the remote control it is possible to activate an external trunk unlock relay (Trunk release).

### TRUNK RELEASE WITH BUTTON INSIDE THE VEHICLE

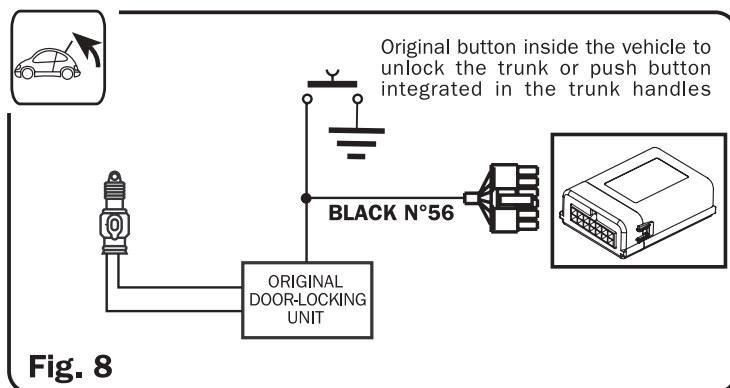


Fig. 8

### TRUNK RELEASE WITHOUT BUTTON INSIDE THE VEHICLE

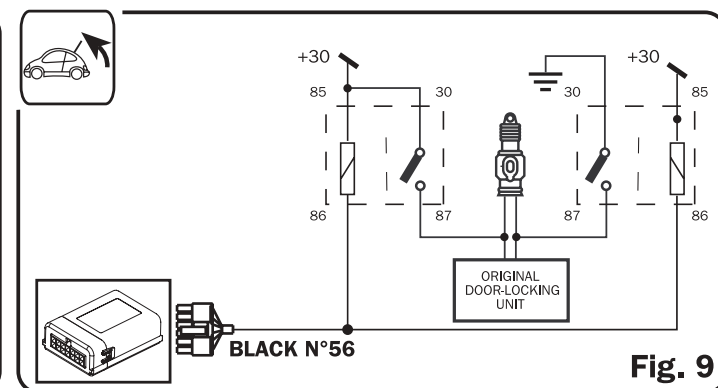


Fig. 9

## Accessories function

### Manual or automatic Comfort function (factory set on manual comfort)

This function allows the window-winding action in vehicles equipped with an original comfort function to be piloted. It cannot be inhibited.

**If the manual Comfort** function is selected, the windows will rise to the required height when key "A" on the remote control is pressed during the locking phase.

**If the automatic Comfort** function is selected and key "A" on the remote control is pressed to wind up the windows, these latter will fully close without having to keep the key depressed.

**NOTE:** If automatic comfort is activated, the close command time always goes to 12 seconds and the open time remains unchanged as programmed (short, medium, long).

### Dead Lock function

When the dead lock function is activated it automatically excludes the comfort function and consists of an additional 0.5 sec. command given upon centralised closing and both during the locking and unlocking phase.

The Dead Lock function prevents unlocking and opening of the door by means of the inside door unlock lever and use of the Dead Lock function is **ONLY** on vehicles designed for this function.

### DOOR SIGNAL function

The DOOR SIGNAL function can be activated using the portable PDC/CAR ALARM PROGRAMMER and is used whenever it is necessary to connect a satellite alarm which requires the door opening signal. If the DOOR SIGNAL function is activated it automatically excludes the "C" key function that unlocks the trunk and it is possible to have a negative signal on wire no. 56 each time the doors are opened.

### Car Finder function

The Car-Finder function is activated by using the portable PDC/CAR ALARM PROGRAMMER. If this option is activated you can find your car thanks to the direction indicator flashing. To activate the function, press locking key "A" once the doors have been locked for at least 30 sec. This will be followed by a series of 10 blinks from the turn indicators.

The series of 10 blinks can be interrupted by pressing key "B" on the remote control. Besides interrupting the blinks, this action will also unlock the doors.

### Product Set-up

It is advisable to use the portable PDC/CAR ALARM PROGRAMMER to change, the operating functions of the alarm control unit preset in the factory and adapt them to the specific application.

The software upgrade of the programmer will be available **ON LINE** in the CAR-ALARM technical area of web site [www.metasystem.it](http://www.metasystem.it).

ALARM/PDC PROGRAMMER MetaSystem code:  
ABS0889

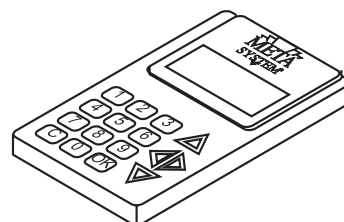


Fig. 10



## EC DECLARATION OF CONFORMITY

### *Manufacturer*

Name	: Meta System S.p.A.
Address	: Via Majakovskij 10 b/c/d/e
Town	: Reggio Emilia – Italy –
Postal code	: 42100

### *Identification of product*

Description	: Transmitter, Short Range Device
Type	: M2503
Name	: M2503
Other information	: Remote transmitter control

We Declare under our sole responsible that the product described above is conform at the essential requirement of the Directive 1999/5/CE (R&TTE Directive) in accordance with annex III.

Reggio Emilia 1<sup>st</sup> April 2009

Technical Director Eng. Cesare Lasagni

